



LE DIAGNOSTIC PREALABLE POUR UN PROJET DECHETS

Webinair – 6 Décembre 2018

Jocelyne Delarue - Gevalor





Pourquoi un diagnostic ?

- En 2010, une ONG béninoise contacte Gevalor, une ONG orléanaise, pour mettre en place un projet de compostage des déchets à Parakou, ville jumelée à Orléans....
 - Formation, pilote de compostage...
 - Arrêt du projet en 2015
-
- Pas assez de déchets organiques pour rendre viable une unité de compostage
 - Le compostage ne résout pas les problèmes principaux de gestion de déchets de la ville
 - Le service technique est peu impliqué
 - -D'autres ONG locales sont impliquées dans la gestion des déchets mais ne souhaitent pas collaborer avec nous.



Le diagnostic préalable est un « investissement » qui doit nous permettre d'éviter ce type d'erreur



Comment organiser le diagnostic ?

Le diagnostic doit permettre d'entamer un dialogue avec toutes les parties sur la gestion des déchets pour préparer leur implication ultérieure

PILOTAGE

Commune :

- Obtenir la désignation des agents communaux et des élus en charge du suivi du diagnostic
- Organiser des restitutions régulières au niveau des élus et du maire

-Constitution d'un comité de suivi :

- Avec les personnes désignées par la commune
- Avec des représentants des différents quartiers (chefs traditionnels, associations de quartiers, autorités de gestion du marché, de la gare routière...)
- Avec des représentants de différents corps de métiers (commerçants, restaurateurs, transporteurs...)
- Avec des représentants des opérateurs de gestion des déchets

PARTICIPATION

-Focus Group au sein des quartiers, au sein des organisations professionnelles... :

- Quelle perception des déchets et de leurs impacts?
- Quelles solutions paraissent intéressantes ? Quelle volonté à payer?



Le contexte et la production de déchets

Définition claire des limites du territoire concerné : un village, plusieurs villages, une agglomération, un territoire communal plus vaste, un département...

Description des caractéristiques de la ville pouvant avoir une influence

- Population, répartition par quartier
- saisons (consommation des fruits et légumes, pluviométrie, température),
- relief, cours d'eau, densité urbaine ou étalement urbain...
- activité touristique, manifestations importantes, marchés, entreprises...
- déchets ménagers, déchets non dangereux, déchets des professionnels ?

Caractérisation et quantification des déchets produits

l'un permettant de déterminer la **composition des déchets**;

l'autre permettant d'évaluer les **quantités générées**.

Avec quelle précision pour la caractérisation ?

Objectif de communication, de sensibilisation : **enjeu faible**

Objectif d'évaluation d'une action de réduction ou de tri à la source : **enjeu moyen**

Objectif de choix, de dimensionnement d'un maillon ou de toute la filière de gestion : **enjeu élevé**

CHAINE DE GESTION DES DECHETS

Producteurs : ménages, commerçants



Pré-collecte : apport volontaire



Collecte des dépotoirs et bacs : camions à compaction et camions benne



Collecte porte à porte : tricycles + camions à compaction



Plateforme de compostage de Ngui (moto-tricycles)



Décharge de Siteu (camions)



Refus



04 moto-tricycles à benne (0,35 t)



02 camions à compaction (7,5 et 6,5t)



02 camions benne (02 t)

INTRODUCTION

CONTEXTE ET PROBLEMATIQUE

OBJECTIFS-METHODOLOGIE-REVUE DE LITTERATURE

DIAGNOSTIC

STRATEGIE

CONCLUSION

Habitudes de préventions au niveau des ménages : dons, nourriture du petit bétail, compostage ...

Mode d'élimination des déchets par les ménages : enfouissement chez eux, incinération à l'air libre, rejet sur la voie publique, apports volontaires sur des dépôts intermédiaires, abonnement à un système de précollecte, ...

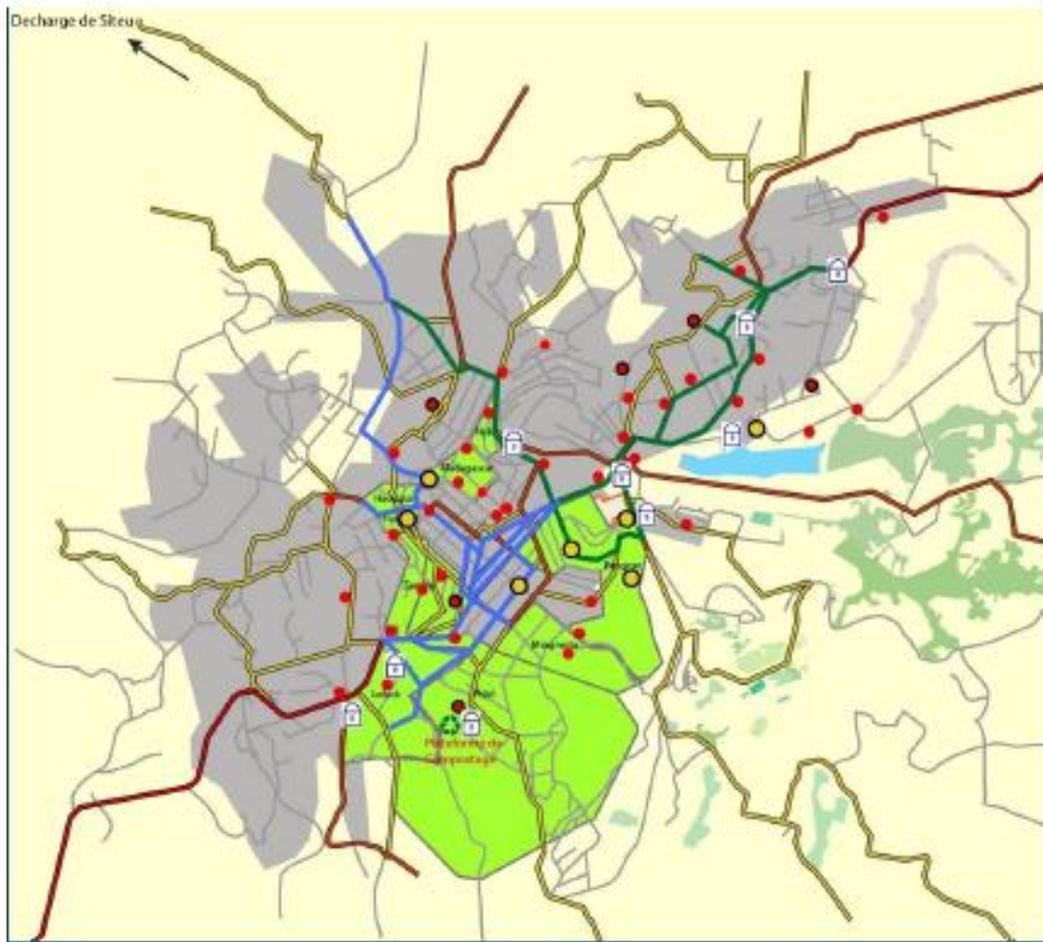
Modes de collecte

- Pré-collecte en porte à porte, collecte, enlèvement des dépotoirs...
- Dans quels quartiers ?
- Avec quel matériel ? Avec quel personnel ?
- Selon quelle fréquence ?
- A quel coût ?

Nettoyage de la voirie



Figure 6 Carte des circuits de collecte

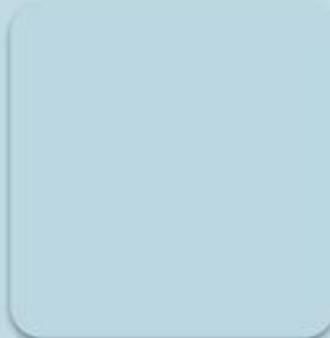


1.3.3 Production élevée

Mechieu	Mingmeto	Lefock	Tsinkop	Marché A et B
<ul style="list-style-type: none"> Existence d'un service de collecte PAP par camion Présence d'un dépotoir aménagé 	<ul style="list-style-type: none"> Existence d'un service de collecte PAP par moto-tricycle présence d'un dépotoir sauvage 	<ul style="list-style-type: none"> Desservi par aucun système de collecte excepté sur l'axe centrale (collecte PAP) Incinération des déchets Rejet dans les cours d'eau et dépotoirs sauvages Utilisation pour les plantations 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisation pour les plantations 	<ul style="list-style-type: none"> Existence d'un service de collecte en PAP pour les commerçants Présence d'un dépôt aménagé et utilisé

Les modes d'enlèvement : la quantification

Il existe 4 types de collecte des déchets qui diffèrent selon les zones et le type de dépôts :



Collecte par moto-tricycle

- Collecte en PAP exercée par l'ONG Tockem
- Exercice de l'activité dans 10 quartiers

- 4 Tricycles

Collecte par camion à compaction

- Collecte PAP, Bacs, et curage des dépôts exercée en Regie
- Existante de circuits pré-définis

- 2 Camions à compactions

Collecte par camion benne

- Curage des dépôts sauvages sur le périmètre urbain
- Action complémentaire du service par camion à compaction

-2 Camions bennes

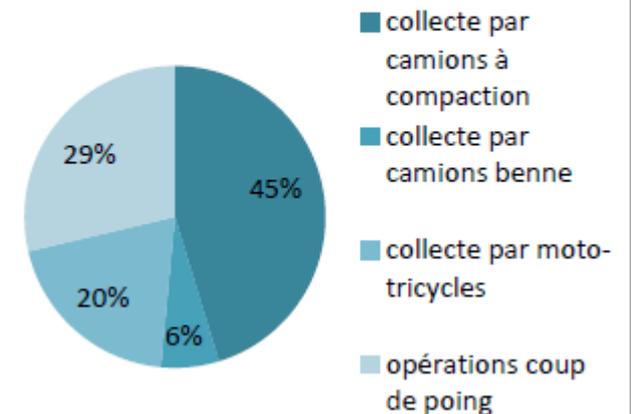
Opération coup de poing

- éradication des dépôts sauvages importants
- Actions spontanées
- Location d'une pelle-chargeuse et camions benne

Tableau 3 cahier technique des camions à compaction

Personnel	Horaire	EPI/ Matériel	Nbre de tours par camion/jr	Tonnes collectées/jr	Conso carburant
-02 chauffeurs -12 éboueurs	06h30-14h (pause 01h) Du lundi au vendredi Et le samedi de façon irrégulière	Fourches et pelles	1 tour par jours	6T/camions /jr (camions plein)	Plein : 140-160L/gasoil Moy de recharge en carburant : toutes les 2 semaines

Tableau de répartition des modes de collecte



Les activités de valorisation :

- Récupération, réemploi
- Recyclage : compostage, aluminium, plastiques ...

Stockage des déchets ultimes :

- Localisation de la décharge, mode de gestion, caractérisation des risques
- Localisation des dépotoirs



Figure 7 Décharge de Siteu



Tableau 5 Cahier technique de la mise en décharge

Personnel	Horaire	EPI/ Matériel	Capacité d'accueil de la décharge	Nbre de tours par camion/jr	Tonnes collectées/jr
-01 Gardien	07h-15h30 (pause 01h) Du lundi au vendredi	EPI pour le gardien	Minimum jusqu'en 2029 (étude selon une estimation de 14T/jr)	2 tours par jours (parfois plus)	Du lundi au vendredi : 2X9 Tonnes + 2X2X2 tonnes+ opérations coup de poing



Autres aspects transversaux

- La législation, la réglementation – nationale ou communale
- Les documents de planification existants : nationale, régionale, communale
- Les acteurs impliqués et notamment le service municipal : effectifs, capacités
- Le budget dédié à ce service
- Les projets et les partenariats déjà en cours
- Impact sur le climat ? Outil Sweet



Pour conclure

- Des photos et des cartes aident à comprendre et fixer les idées
- Il est important d'avoir des données chiffrées, si possible économiques
- En l'absence de données, on peut les reconstituer en collectant des informations assez détaillées sur le fonctionnement des services en place
- Impliquer les acteurs dès le début permet de reconnaître leur savoir et de partager les constats... pour une implication dans la durée !
- Le diagnostic est davantage un processus qu'une étude clé en main livrée par un B.E

